



Calamari ripieni



SONO ARRIVATE LE
NUOVE RICETTE!

SCOPRILE TUTTE 



Gla voce di
Genova.it
Edizione locale **IlNazionale.it**

BPER:

Apri il Conto Online
a Canone 0€ ^{8,40€}



[PRIMA PAGINA](#) [CRONACA](#) [POLITICA](#) [ATTUALITÀ](#) **[ECONOMIA](#)** [SANITÀ](#) [INNOVAZIONE](#) [EVENTI](#) [CULTURA](#) [AL DIRETTORE](#) [SPORT](#) [TUTTE LE NOTIZIE](#)

[MUNICIPI](#)

[GENOVA](#) [PROVINCIA](#) [REGIONE](#) [TIGULLIO](#) [EUROPA](#)

[ABBONATI](#)

 / **ECONOMIA**

        [Archivio](#)  [Mobile](#)

CHE TEMPO FA

ECONOMIA | 14 ottobre 2025, 17:07



ADESSO
20°C



GIO 16
12.7°C
21.6°C



VEN 17
12.6°C
21.2°C

@Datameteo.com

Fra dazi, guerre, tasse punitive noli marittimi in un mare di incertezza

Durante la Genoa Shipping Week, Assagenti celebra il tradizionale appuntamento di analisi sul mercato marittimo



RUBRICHE

#ILBELLOCISALVERÀ

Stadio Aperto

Genoa: la Voce del Cuore

Samp: la Voce del Cuore

Entella: la Voce del Cuore

Meraviglie e leggende di
Genova

Botteghe storiche e locali di
tradizione

Gen Z - il mondo dei giovani

Venerdindie

Un Occhio sul Mondo

GenovaSport2024

io_viaggio_leggero

Non solo Fumetti

La musica che ci gira
intorno

Fotogallery

Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA



I noli, ovvero il prezzo di trasporto della merce, anni addietro erano determinati dalle dinamiche interne del mercato. Oggi i fattori che incidono in modo spesso incontrollabile anche sulla gestione delle compagnie armatoriali sono molteplici: vanno dalla globalizzazione alla geopolitica, dalle scelte improvvise in materia di dazi o di tassazione, nonché alle strategie di lungo periodo come l'ETS (la tassa europea sulle emissioni che condiziona i "conti" di ogni singola nave).

Nel quadro di riferimento di un'incertezza generale, che esalta - come sottolineato da Vincenzo Romeo, CEO di Nova Marine Carriers - il fattore coraggio nelle scelte degli armatori, ma anche il fattore...fortuna che determina il successo di queste scelte, l'appuntamento dei giovani agenti marittimi aderenti ad Assagenti, all'interno della Genoa Shipping Week, ha fatto emergere anche alcuni elementi di riflessione anche contro-corrente rispetto a convinzioni diventate nell'immaginario collettivo quasi ipotesi di lavoro.





Politica

Elezioni Regionali, Cristina Lodi (Azione): “Liguria attrattiva solo se ci si occupa delle persone”



Attualità

Giornalismo Agroalimentare, Hira Grossi premiata a Roma



Cronaca

Corruzione, frode e truffa nell'assegnazione di lavori pubblici: diciotto indagati

[Leggi tutte le notizie](#)

Ecco alcuni spunti evidenziati dal confronto fra operatori organizzato dal Gruppo Giovani di Assagenti presieduto da Lorenzo Giacobbe, e rimarcati nei vari interventi di Enrico Paglia (Bancosta), Carlo Binello (CMA-CGM Italia), Andrea Arena (HB Shippnig), Giulia Malnati (NYK Line) e Tommaso Scolaro (Scolaro Shipbrokers) moderati da Gian Enzo Duci, nel suo duplice ruolo di imprenditore marittimo e docente universitario.

La tanto temuta rotta artica, che dovrebbe consentire alle navi (specie cinesi e russe) di tagliare i tempi di trasporto delle merci transitando fra i ghiacci dell'Artico, ha visto nel 2024 transitare una novantina di navi contro le oltre 12.000 che hanno seguito la tradizionale rotta di Suez, anche se “azzoppata” dal pericolo degli attacchi Houthi.

La shadow fleet di navi petroliere russe che aggirano le sanzioni rappresenta il 15% della flotta mondiale di navi cisterna.

Nel mercato del trasporto auto, dove la Cina da grande importatore si è trasformato, anche grazie alle politiche suicide del green, in grande esportatore, le navi che hanno raddoppiato dimensione e portata (da 4.000 a oltre 9.000 auto) sono sempre più spesso di proprietà delle case produttrici e quindi del Governo cinese, il cui interesse preponderante è la penetrazione sui mercati occidentali con il nolo considerato una variabile indipendente.

Il mondo del trasporto container, protagonista negli anni recenti di clamorose performance di redditività, va incontro a tutta velocità a uno squilibrio fra domanda e offerta di servizio di trasporto. Il primo colpo alla redditività del settore potrebbe essere impresso dalla riapertura a pieno regime di Suez, quindi dal numero bassissimo di navi demolite a fronte della massiccia entrata in servizio di nuove unità a cavallo fra il 2026 e il 2027. Ciò - come sottolineato dal Presidente di Federagenti, Paolo Pessina - in un mercato che già oggi soffre le conseguenze di



martedì 14 ottobre

Fra dazi, guerre, tasse punitive noli marittimi in un mare di incertezza



Le prospettive di sviluppo della logistica in Liguria. Workshop nell'ambito della Genoa Shipping Week



Presentazione del libro “Allarme sicurezza” di Filippo De Bellis: pragmatismo e proposte efficaci senza ideologia



MediaFriends per il secondo anno consecutivo è charity partner del premio Evolution Horizon Award



Politiche abitative, Regione Liguria informatizza la pratica per accedere al Fondo



fenomeni di congestione portuale e che “forse non è mai riuscito a spiegare a fondo ai decisori pubblici, specie a Bruxelles, il livello dei danni che normative sbagliate possono produrre”.

“Un mercato fragile e delicato che - come affermato da Stefano Messina, Presidente di Assarmatori - fatica sempre di più ad attirare capitali e finanza, tenuti lontani dall’assenza di certezze sul loro investimento”.

Sotto la lente del convegno svoltosi ieri a Genova, è finito anche il comparto dei traghetti e dei collegamenti di cabotaggio ad esempio con le isole; settore nel quale il pubblico ha clamorosamente fallito tutte le volte che ha pensato di potere gestire autonomamente questi collegamenti e dove oggi si pone il problema di rinnovare flotte e garantire remuneratività a quelle società private che tengono in piedi l’intera rete di collegamenti garantendo anche la continuità territoriale. In un mercato - come rimarcato da Aldo Negri - in cui i biglietti passeggeri o i noli, specie nei collegamenti con isole minori o comunque di corto raggio - non sono sufficienti talora a coprire i costi di esercizio, men che meno l’investimento in nuove navi, per altro in un mercato delle second hand ships che non esiste.

Fino a € 9.000 in aggiunta alla rottamazione statale.

Scopri gli Incentivi Ford+ | Sponsorizzato

Scopri di più

Roma Fiumicino sotto pressione dopo che due donne sono state fermate ai controlli

Un magazine indipendente che porta ai lettori storie di attualità e approfondimenti locali e internazionali

Garanzia dedicato alla locazione

La normativa italiana sui casino online: cosa dice la legge



lunedì 13 ottobre

Annunciate le date del prossimo Salone Nautico: sarà a Genova dall’1 al 6 ottobre 2026



“Paolo Cattin: quando l’oro non basta più, un orologio come nuovo bene rifugio del lusso?”



Liguria, terra di mare e futuro: il porto di Genova al centro della rinascita economica



Genoa Shipping Week, mercoledì il Blue Skills Village



[Leggi le ultime di: Economia](#)

Il sito di incontri che fa per te
Condividi emozioni e sentimenti con qualcuno di speciale.

Wingtalks | Sponsorizzato

Scopri

Fibra da 24,90€/mese per i già clienti mobili TIM

Passa a Fibra Ultraveloce di TIM

TIM | Sponsorizzato

Scopri di più

Sembrano dessert... ma aiutano a perdere peso!

4 Shake per la figura dei tuoi sogni: solo 1 Shake convince

Tutto Salute | Sponsorizzato

Saldatrice laser portatile: taglia, salda, rettifica e ricevi 10
teste di saldatura! Sconto del 50%

La nuova saldatrice laser portatile 2025. Cinque funzioni: saldatura
(4000 W), taglio (5000 W) e molatura/finitura/pulizia (6000 W). ...

Ferramenta di Milano | Sponsorizzato

Acquista ora

La rivoluzione dell'ibrido Nissan.

A ottobre, gamma Qashqai da € 26.900 con permuta/rottamazione.

Nissan | Sponsorizzato

Scopri di più



TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO A OTTOBRE?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare

Ottobre 2024

00:0002:06

Privacy Policy

UN ANNO DI NOTIZIE DA NON DIMENTICARE








MORE NEWS

2024

EPISODIO 10: OTTOBRE 2024

12 episodi

30 minuti, 40 secondi

		 In primo piano	Ottobre 2024	02:06
			Gennaio 2024	02:46
			Febbraio 2024	02:54

Scarpa perfetta per camminare e stare in piedi tutto il giorno
Ho camminato per 16 ore indossandolo e i miei piedi non mi facevano male.

Luymen.com | Sponsorizzato

Acquista ora

Il 93% degli over 50 commette questo errore che rovina le ginocchia (evitabile)

Questo metodo svizzero aiuta migliaia di over 50 ad alleviare le ginocchia. Scopri come ridurre naturalmente il disagio articolare.

Diario della salute | Sponsorizzato

Scopri di più

Nissan Qashqai.

A ottobre, gamma Qashqai da € 26.900 con permuta/rottamazione.

Nissan | Sponsorizzato

Scopri di più

Atp Stoccolma, Berrettini vince il derby con Zeppieri al primo turno

Lavocedigenova

Valorizzazione del sistema dei forti, impegno della giunta a non rinunciare ai finanziamenti

Lavocedigenova

Testati 19 frullati dimagranti: ecco i 4 migliori

4 Shake per la figura dei tuoi sogni: solo 1 Shake convince

Tutto Salute | Sponsorizzato

Era la ragazza dei sogni negli anni '80, eccola adesso

Chunk of Styles | Sponsorizzato

Ecco le 5 creme che stanno facendo sembrare gli uomini italiani più giovani

Le autorità all'aeroporto di Roma trovano qualcosa di inaspettato

Rimani aggiornato con approfondimenti affidabili che spiegano le storie che plasmano la vita quotidiana in Italia e rivelano il loro ...

